

HONDA

HONDA BF 60



Iespaidīga jauda un teicams degvielas patēriņš

Teicama jauda – labākā savā klasē

Honda unikālā PGM-FI elektroniskā daudzpunktu degvielas iesmidzināšanas sistēma un BLAST funkcija, kas nodrošina lielāku griezes momentu pie zemākiem apgriezieniem, garantē vienmērīgu un jaudīgu motora darbību pie jebkura ātruma. Nelielais pārnese kārba svārs kopā ar uzlabotas formas korpusu samazina ūdens pretestību un nodrošina strauju paātrinājumu un lielāko maksimālo ātrumu savā klasē. Baudiet vēl nebijušas kvalitātes braucienu ar jauno BF60 4-taktu piekaramo motoru!

- BLAST - lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem

Motora vadības iekārtā (ECU) iebūvētā BLAST tehnoloģija palielina griezes momentu un nodrošina strauju paātrinājumu. Tas tiek panākts ar optimālas degvielas padeves un aizdedzes momenta noregulējuma palīdzību.

- PGM-FI (elektroniskā daudzpunktu degvielas iesmidzināšanas sistēma)

ECU sistēma nodrošina ļoti precīzu degvielas iesmidzināšanu un degmaisiņuma sadegšanas kontroli, šādi samazinot degvielas patēriņu un atvieglojot motora iedarbināšanu.

- Īpaši zems degvielas patēriņš

PGM-FI un ECom (lineārās gaisa attiecības sensora) tehnoloģijas kopā ar motora korpusu, kas efektīvi samazina ūdens pretestību, ļauj sasniegt savā klasē zemāko degvielas patēriņu*3. Braucot ar vidēju braukšanas ātrumu, tiek nodrošināts optimālais degvielas patēriņš.

- Neliels svārs un izmērs

Jaunais 4-vārstu 3-cilindru dzinējs ar 998 cm³ darba tilpumu ir īpaši izstrādāts BF60 modeļa laivas motoriem. Izstrādes laikā īpaša uzmanība tika pievērsta motora svāra samazināšanai, izmantojot kompaktākus iesmidzinātājus, īpaši izturīga materiāla zobsiksnu un samazinot kloķvārpstas garumu. Alumīnija uzstādīšanas rāmis, plastmasas eļļas filtrs un apakšējais pārsegs ļāva izstrādāt vienu no visvieglākajiem un viskompaktākajiem motoriem šajā klasē.

- Zems trokšņu un vibrāciju līmenis

Liela tilpuma tukšgaitas kamera un plastmasas ieplūdes kolektors jūtami samazina trokšņu līmeni. Papildus plats uzstādīšanas balsts un uzlabots motora gumijas amortizators efektīvi samazina arī motora vibrācijas. Šie un citi uzlabojumi nodrošinās patīkamu braucienu.

- NMEA*7 2000 sertifikāts

BF60 motors atbilst NMEA2000 standartam. Tas nozīmē, ka šo motoru var savienot ar daudz un dažādām kuģniecības elektroniskajām iekārtām.

**NMEA (Nacionālā jūras elektronikas asociācija): šo starptautiski atzīto standartu ir ieviesusi NMEA, un tas apvieno jūras elektronikas komunikācijas protokolus.*

- Emisijas standarti

BF60 motors ir īpaši draudzīgs apkārtējai videi un pilnībā atbilst jaunajiem EPA, ES RCD un citiem emisiju standartiem visā pasaulē.

Cenrādis

	Startera sistēma	Vadība	Cena EUR iekļ. PVN 21%
BF 60 LRTU	Elektriskais	Distances	9 065

Tehniskie dati

BF 60 LRTU	
Dzinējs	
Tips	4-taktu SOHC vertikāls rindas 3-cilindru motors
Darba tilpums (cm ³)	998
Pilns droses apgr./min	5000–6000
Nominālā jauda [PS / kW]	60 / 44,1
Dzesēšanas sistēma	Ūdens dzesēšana (ar termostatu)
Degvielas padeve	PGM-FI elektroniskā iesmidzināšana
Aizdedzes sistēma	PGM-IG Elektroniska

Atgāzu sistēma	Caur dzenskrūvi
Nodošana	
Pārnesumskaitlis	2,07
Iekārta	
Alternatora jauda	12 V / 17 A
Dzenskrūve	Izvēles
Dzenskrūves lāpstiņu skaits	3 vai 4
Eļļas līmeņa kontrole	+
Pārkaršanas brīdinājums	+
Apgriezienu ierobežotājs	+
Avārijas stop slēdzi	+
Ūdens / degvielas atdalītājs	+
Vadības sistēma	
Startera sistēma	Elektriskais
Vadība	Distances
Motora uzstādīšana un slīpuma regulēšana	Elektrisks
Izmēri	
Garums, mm	777
Platums, mm	417
Augstums, mm	1397
Transoma augstums, mm	521
Saussvars (kg)	110

Automobiļa specifikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

Kontakti

SIA H33

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

info@honda-moto.lv

tālr. +371 67114191

Absolut Auto Riga, SIA

Rīga

Skanstes iela 2A

honda@absolutauto.lv

tālr. +371 25783070