



TIK VIENKĀRŠS, KĀ ROTAĻLIETA

Honda BF2.3 ir viegls, vienkārši transportējams un ideāls nelielām laivām. Un, pavisam atklāti – tas ir motors, kuru bez problēmām var izmantot ikviens.

PAVISAM VIENKĀRŠS. Mēs esam aprīkojuši BF2.3 ar optimālu karburatoru, lai ļautu jums vai jaunākajiem laivas lietotājiem sasniegt maksimālu jaudu izmantojot neparasti vieglu motoru. Faktiski tas piedāvā vislabāko jaudas/svara attiecību savā klasē. Lai ik reizi garantētu kuģošanu bez problēmām, jūs variet droši paļauties uz viegli, ar vienu roku vadāmo droseli un automātiskā sajūga sviru, gan uz avārijas situācijas apturēšanas slēdzi, kurš stiprinās tieši pie vadītāja plauksta locītavas.

KUĢOŠANA BEZ PIEPŪLES BF2.3 ir tirgū vismazākais 4-taktu motors, kurš aprīkots ar centrālās sajūgu, kas ļauj apturēt laivu, neizslēdzot dzinēju. Izmantojot droses rokturi, jūs variet precīzi noregulēt nepieciešamo gaitas ātrumu, kas dod jums precīzas vadīšanas izjūtas. Tas ir ļoti parocīgi, kad jums nepieciešams iebraukt vai izbraukt no šaurām vietām.

VIEGLĀKAIS NO VISIEM. BF2.3 ir visvieglākais savā klasē, turklāt tam ir visas priekšrocības, ko sniedz Honda 4- taktu tehnoloģija. Piedevām, tas ir aprīkots ar integrētu 1-litra degvielas tvertni, motora noņemšana un transportēšana ir neticami vienkārša. Ar vienu degvielas tvertni tas darbojas līdz pat 55 minūtēm, braucot ar pilnu droses atvērumu!

- 0 Automātisks sajūgs nodrošina vienmērīgu paātrinājumu
- 0 Ar gaisa dzesēšanas sistēmu: ārkārtīgi viegls un vienkārši ekspluatējams
- 0 Iebūvēta 1-litra degvielas tvertne
- 0 Gaisa ieplūdes klusinātājs samazina motora trokšņa līmeni
- 0 Liels ergonomisks rokturis
- 0 Slēdzis dzinēja ārkārtas apturēšanai
- 0 No vadības sviras regulējama droses un sajūgs, šīs darbības var veikt ar vienas rokas palīdzību
- 0 Motors ir pagriežams par 360°, tādējādi nodrošinot lieliskas manevrēšanas spējas
- 0 Dzinēja darba leņķa maiņas funkcija navigācijai seklos ūdeņos
- 0 Droses rokturis precīzai vadībai
- 0 Viegls un kompakts: vienkārši transportējams

Cenrādis

	Startera sistēma	Vadība	Cena EUR iekļ. PVN 21%
2,3 DH SCHU	Rokas	Rokas	787
2,3 DH LCHU	Rokas	Rokas	847

Tehniskie dati

	2,3 DH SCHU	2,3 DH LCHU
--	-------------	-------------

Dzinējs		
Tips	OHV, 1-cilindru	
Darba tilpums (cm ³)	57	
Cilindrs x gājiens (mm)	45 x 36	
Pilns droseles apgr./min	5000 - 6000	
Nominālā jauda [PS / kW]	2,3 / 1,7	
Dzesēšanas sistēma	Piespiedu gaisa	
Degvielas padeve	1 karburators	
Aizdedzes sistēma	Tranzistoru	
Nodošana		
Pārnesumskaitlis	2,42	
Iekārta		
Dzenskrūve	7 1/4 X 4 3/4	
Dzenskrūves lāpstiņu skaits	3	
Eļļas līmeņa kontrole	Eļļas līmeņa	
Avārijas stop slēdzi	+	
Vadības sistēma		
Startera sistēma	Rokas	
Vadība	Rokas	
Motora uzstādīšana un slīpuma regulēšana	Rokas	
Izmēri		
Garums, mm	410	
Platums, mm	280	
Augstums, mm	945	1100

Transoma augstums, mm	418	571
Saussvars (kg)	12,5	13,5

Automobiļa specifikācijas, degvielas un/vai enerģijas patēriņš, CO2 izmeši var atšķirties atkarībā no automobiļa aprīkojuma līmeņa un faktiskajiem lietošanas apstākļiem.

Kontakti

SIA H33

Rīga

Dārziema ielā 121 Rīga, LV-1073

info@honda-moto.lv

tālr. +371 67114191

Absolut Auto Riga, SIA

Rīga

Skanstes iela 2A

honda@absolutauto.lv

tālr. +371 25783070