

Honda Marine pilnvarotie dīleri:

SIA NIPPON AUTO

Krasta ielā 42, Rīgā, tālr. + 371 6743 9541

SIA H 33

Dārziema ielā 121, Rīgā, tālr. + 371 6711 4191

www.honda.lv

Šīs specifikācijas neattiecas uz kādu konkrētu tirdzniecībā pieejamu produktu. Ražotājs patur tiesības ar vai bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt specifikācijas, tostarp izstrādājuma krāsu, ražotājam piemērotā laikā un veidā. Specifikācijas var tikt veiktas gan lielākas, gan mazākas izmaiņas. Īpaša uzmanība ir pievērsta tam, lai nodrošinātu brošūrā minētās informācijas precizitāti. Sīkākai informācijai par attiecīgo izstrādājumu, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju. Šī publikācija nekādos apstākļos nav uzskatāma par uzņēmuma piedāvājumu kādai konkrētai personai. Ar tirdzniecību saistītās darbības veic izplatītājs vai tirgotājs, ievērojot standarta tirdzniecības noteikumus un izsniedzot garantijas.



Ļaujies atklātā ūdens vilinājumam. Miers, izbēgšana no kņadas, paaugstināts adrenalīna līmenis. Jūra var sniegt brīvību, bet tā ir arī viena no skarbākajām apkārtējām vidēm uz planētas. Tā ir vieta, kur nepieciešama uzticamība un efektivitāte, vieta, kas ļauj mums pastāvīgi attīstīt jaunākās tehnoloģijas un inovācijas. Visi mūsu produkti izstrādāti ne tikai tāpēc, lai radītu minimālu ietekmi planētai uz kuras mēs dzīvojam, bet arī, lai sniegtu baudu lietotājam.

Tehnoloģijas – ar skatu uz nākotni

Honda vienmēr ir aizrautīgi sekojusi jaunajām tehnoloģijām. Pastāvīgi izvirzot jaunus mērķus, kādi vien iespējami, mēs esam spējīgi sniegt jums vairāk. Vairāk jaudas, lielāka degvielas ekonomija, labāka vadāmība. Pievērsiet uzmanību mūsu zemāk minētajām inovācijām, lai redzētu, kā jūs varat iegūt vislabāko no jūsu laivu dzinējiem.

VTEC™ - GĀZU SADALES FĀŽU MAIŅAS SISTĒMA

VTEC™ sistēma, kas ir sākotnēji izstrādāta Honda sporta automobiļiem, patstāvīgi maina ieplūdes vārstu pacēlumu un darbības laiku, nodrošinot optimālu jaudu pie zemiem un augstiem apgriezieniem. Tā rezultātā nodrošinot daudz plašāku, vienmērīgāku griezes momenta diapazonu un vienmērīgāku jaudas piegādi visā dzinēja apgriezienu diapazonā.

POWER INTAKE GAISA IEPLŪDES SISTĒMA

Izstrādāta speciāli BF250 dzinējam, Honda Power Intake gaisa ieplūdes sistēma ir pirmā šajā nozarē. Šī unikālā tiešā gaisa ieplūdes sistēma nodrošina vēsāku un blīvāku gaisu sadegšanai, salīdzinājumā ar tradicionālajām apakšējās ieplūdes sistēmām, panākot lielāku dzinēja jaudu un labāku veiktspēju.

PGM-FI - PROGRAMMĒJAMA DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANA

Honda oriģinālo programmētās degvielas iesmidzināšanas sistēmu vada ļoti moderns ECU (motora vadības bloks) un dažādi motora sensori, kas precīzi regulē degvielas padevi uz motoru. Tiek nodrošināta vienkārša motora iedarbināšana, tūlītēja reakcija uz droseles vadību un teicama degvielas ekonomija (BF40 – BF250).



BLAST™ - LIELĀKS GRIEZES MOMENTS PIE ZEMĀKIEM APGRIEZIENIEM

Honda revolucionārā BLAST™ (gaisa/degvielas attiecības un aizdedzes iestatišanas) tehnoloģija uzlabo griezes momentu pie zemiem apgriezieniem, veicot strauju paātrināšanos. Tas dod ieguldījumu spēcīgajā uzrāvienā veiktspējā, nodrošinot ātrāku korpusa pacelšanos virs ūdens virsmas (BF40–BF250).

ECOMO - EKONOMISKA MOTORA VADĪBA

Honda uzņēmumā radītā liesa degmaisījuma vadības tehnoloģija ECOMO motoram ļauj darboties ar gaisa/degvielas attiecību, kas ir zemāka par stehiometrisko gaisa/degvielas attiecību. Sensori precīzi nosaka gaisa/degvielas attiecību, kas ir nepieciešama optimālai degvielas ekonomijai pie kreisēšanas ātruma (BF40–BF250).

Veiktspējas tehnoloģijas



PGM-FI – Programmējama degvielas iesmidzināšana

PGM-FI pilnībā kontrolē jūsu dzinēja optimālu jaudu un uzticamību.



VTEC™ – Gāzu sadales fāžu maiņas sistēma

Nodrošina optimālu dzinēja jaudu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.



BLAST™ - Lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem

Teicama braukšanas uzsākšanas veiktspēja



Power Intake gaisa ieplūdes sistēma

Unikāla sistēma, kas nodrošina palielinātu dzinēja jaudu un teicamu dzesēšanu.



Izplūde caur dzenskrūves rumbu

Nodrošina palielinātu uzrāvienu un samazina darbības troksni



Power Thrust dzenskrūve

Augstāks vilces līmenis smagākām laivām



3 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve

Augsta veiktspēja un izturība



4 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve

Augsta veiktspēja un izturība smagākām laivām



3 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve

Viegla, labas veiktspējas dzenskrūve



4 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve

Viegla, labas veiktspējas dzenskrūve smagākām laivām



V6 4-taktu

60 grādu, kompakts V veida motors sniedz iespēju viegli uzstādīt otru motoru



4 cilindri 4-taktu

Rindas, 4 cilindru augsta griezes momenta dzinējs. Pieejami arī 3, 2 un 1 cilindra modeļi.

Uzticamība



Dzinēja aizsardzība un drošība

Dzinēja kontroles funkcija



Honda oriģinālā pretkorozijas aizsardzība

Ilgtermiņa dzinēja aizsardzība, uzticamas kvalitātes nodrošināšanai

Degvielas ekonomija



ECOMO

Teicama degvielas ekonomija

Vienkārša lietošana



Elektriskā motora pacelšana un slūpuma regulēšana

Elektriskā motora pacelšana un slūpuma regulēšana, optimālas veiktspējas nodrošināšanai



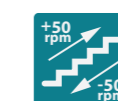
Elektriskā pacelšana

Elektriskā motora pacelšana



NMEA2000®

Vienkārša savietojamība ar citām NMEA2000® elektroniskajām ierīcēm



Velcēšanas vadība

Precīza lēna ātruma kontrole



Honda iST

Inteligentā dzinēja kontroles sistēma nodrošina vienmērīgu paātrināšanos un pārnesumu pārlēgšanu



Pretējas rotācijas pārnesumkārbā

Uzlabo laivas vadāmību, samazinot stūrēšanas spēku.



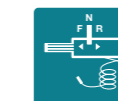
NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti

Daudzfunkcionālie mērinstrumenti izstrādāti tā, lai nodrošinātu ar vienkāršu, organizētu informāciju.



Apkopes atgādinātājs

Dzinēja apkopes paziņojumi, lai sniegtu jums pilnu sirdsmieru



Daudzfunkcionāls stūres groziklis

Regulējams stūres groziklis, maksimālam komfortam ar ērti izvietotu vadību



Elektriska iedarbināšana

Bez piepūles un viegla iedarbināšana



Auklas starteris

Vienkārši un kompakti - vieglāki iedarbināšanai



Viegls

Kompakta, viegla konstrukcija - vieglai pārvietošanai



Drosoles spriegotājs

Uzlabo droseles vadāmības kontroli



Ārkārtas apturēšanas aizsardzība

Klientu drošība pilnīgam sirdsmieram



Integrēts pārvietošanas rokturis

Uzlabo pārvietošanas iespējas



Integrēta degvielas tvertne

Palielināta mobilitāte un ērtības



Centrbēdzes sajūgs

Vienkāršota automātiskās dzenskrūves pieslēgšanas darbība



Distances vadība

Palielināta funkcionalitāte distances vadības stūrēšanai



360 grādu stūrēšana

360 grādu stūrēšana vienkāršotai manevrēšanas spējai



Veiktspējas tehnoloģijas

- PGM-FI**
Ieprogrammēta degvielas iesmidzināšana
- VTEC**
Gāzu sadales fāzu maiņas sistēma
- BLAST**
Lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem
- DIRECT AIR**
Power Intake gaisa ieplūdes sistēma
- INOX**
Izplūde caur dzenskrūves rumbu
- INOX**
3 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve
- INOX**
4 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve
- V6**
V6 4-taktu

Uzticamība

- 4FRONT**
Dzinēja aizsardzība un drošība
- 4FRONT**
4-front Pretkorozijas aizsardzība

Degvielas ekonomija

- ECOMO**
ECOMO

Vienkārša lietošana

- NMEA2000**
Elektriskā motora pacelšana un stipuma regulēšana
- NMEA2000**
NMEA2000®
- Honda iST**
Honda iST
- NMEA2000**
Pretējas rotācijas pārnesumkārbā
- NMEA2000**
NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti
- Apkopes atgādinātājs**
Apkopes atgādinātājs
- Elektriska iedarbināšana**
Elektriska iedarbināšana
- Ārkārtas apturēšanas aizsardzība**
Ārkārtas apturēšanas aizsardzība
- Distances vadība**
Distances vadība

Jaudīga klātbūtne

BF250 ir unikāls V6 3.6L VTEC™ dzinējs, kas ir vairāk kā piecdesmit gadu inovāciju un tehniskās izcilības kulminācija.

Tas piedāvā tiešo gaisa ieplūdes sistēmu kopā ar BLAST™ un ECOmo tehnoloģiju, kas sniedz jums jaudu, lai baudītu prieku ar izcila līmeņa degvielas ekonomiju.



BF175
BF200
BF225



Veiktspējas tehnoloģijas

 Ieprogrammēta degvielas iesmidzināšana	 Gāzu sadales fāzu maiņas sistēma*	 Lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem
 Izplūde caur dzenskrūves rumbu	 3 Lāpstīnu nerūsošā tērauda dzenskrūve	 4 Lāpstīnu nerūsošā tērauda dzenskrūve
 3 Lāpstīnu alumīnija dzenskrūve	 4 Lāpstīnu alumīnija dzenskrūve	 V6 4-taktu

Uzticamība

 Dzinēja aizsardzība un drošība	 4-front Pretkorozijas aizsardzība
---	--

Degvielas ekonomija


ECOMO

Vienkārša lietošana

 Elektriskā motora pacelšana un stipuma regulēšana	 NMEA2000®	 Honda IST**
 Pretējas rotācijas pārnesumkārbā**	 NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti	 Apkopes atgādinātājs
 Elektriska iedarbināšana	 Ārkārtas apturēšanas aizsardzība	 Distances vadība

* Pieejams tikai BF225.
** Pieejams tikai BF225 un BF200.

Jauda un veiktspēja

BF175, BF200 un BF225 ir uzlaboti, lai V6 konstrukcijas dzinējam nodrošinātu vienmērīgu jaudu un veiktspēju.

Honda revolucionārā BLAST™ tehnoloģija nodrošina spēcīgu braukšanas uzsākšanas veiktspēju, tajā pašā laikā ECOMO nodrošina maksimālu efektivitāti.



BF115
BF135
BF150



Veiktspējas tehnoloģijas

 Ieprogrammēta degvielas iesmidzināšana	 Gāzu sadales fāzu maiņas sistēma*	 Lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem
 Izplūde caur dzenskrūves rumbu	 3 Lāpstīnu nerūsošā tērauda dzenskrūve	 4 Lāpstīnu nerūsošā tērauda dzenskrūve
 3 Lāpstīnu alumīnija dzenskrūve	 4 Lāpstīnu alumīnija dzenskrūve	 4 CYL 4-taktu

Uzticamība

 Dzinēja aizsardzība un drošība	 4-front Pretkorozijas aizsardzība
---	--

Degvielas ekonomija


ECOMO

Vienkārša lietošana

 Elektriskā motora pacelšana un stipuma regulēšana	 NMEA2000®	 Velcēšana vadība
 Pretējas rotācijas pārnesumkārbā**	 NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti	 Apkopes atgādinātājs
 Elektriska iedarbināšana	 Ārkārtas apturēšanas aizsardzība	 Distances vadība

* Pieejams tikai BF150
** Pieejams tikai BF150 un BF135.

Progresīvā četraktu tehnoloģija

BF115, BF135 un BF150 ir uzlaboti, lai sevi pierādītušam 4-cilindru dzinējam nodrošinātu vienmērīgu jaudu un veiktspēju.

Honda revolucionārās BLAST™ un ECOmo tehnoloģijas apvienojums, nodrošina augstu griezes momentu un strauju paātrinājumu, neietekmējot degvielas patēriņa efektivitāti.



BF80 BF100



Veiktspējas tehnoloģijas

PGM-FI Ieprogramēta degvielas iesmidzināšana	VTEC Gāzu sadales fāzu maiņas sistēma*	BLAST Lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem
 Izplūde caur dzenskrūves rumbu	 3 Lāpstīnu nerūsošā tērauda dzenskrūve	 4 Lāpstīnu nerūsošā tērauda dzenskrūve
 3 Lāpstīnu alumīnija dzenskrūve	 4 Lāpstīnu alumīnija dzenskrūve	4 CYL 4 CYL 4-taktu

Uzticamība

 Dzinēja aizsardzība un drošība	4FRONT Corrosion Protection 4-front Pretkorozijas aizsardzība
------------------------------------	--

Degvielas ekonomija

ECOMO
ECOMO

Vienkārša lietošana

 Elektriskā motora paceļšana un stipuma regulēšana	 NMEA2000®	 +50 rpm -50 rpm Velcēšana vadība
 NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti	 Apkopes atgādinātājs	 Elektriska iedarbināšana
 Ārkārtas apturēšanas aizsardzība	 Distances vadība	

* Pieejams tikai BF100.

Efektivitāte bez piepūles

BF80 un BF100 dzinēji piedāvā augstu jaudas un svara attiecību, lai nodrošinātu spēcīgu sniegumu sportiskā režīmā.

Patentētās BLAST™ un ECOMO tehnoloģijas, strauja akselerācija ir sabalansēta ar teicamu degvielas ekonomiju, vienmērīgas jaudas nodrošināšanai.



BF60 BFP60



Veiktspējas tehnoloģijas



leprogrammēta degvielas iesmidzināšana



Lielāks griezes moments pie zemākiem apgriezieniem



Izplūde caur dzenskrūves rumbu



3 Lāpstinu nerūsējošā tērauda dzenskrūve



4 Lāpstinu nerūsējošā tērauda dzenskrūve



3 Lāpstinu alumīnija dzenskrūve



4 Lāpstinu alumīnija dzenskrūve



3 CYL 4-taktu

Uzticamība



Dzinēja aizsardzība un drošība



4-front Pretkorozijas aizsardzība

Degvielas ekonomija



ECOMO

Vienkārša lietošana



Elektriskā motora paceļšana un stipuma regulēšana



NMEA2000®



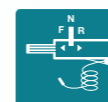
Velcēšana vadība



NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti



Apkopes atgādinātājs



Daudzfunkcionāls stūres groziklis



Elektriska iedarbināšana



Ārkārtas apturēšanas aizsardzība



Distances vadība

Viegli un jaudīgi

BF60 un BFP60 ir maksimāli universāli, BLAST™ un ECOMO tehnoloģiju apvienojums nodrošina optimālu jaudu un veiktspēju.

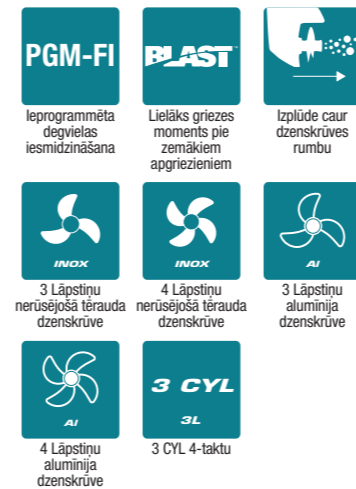
Šie 3 cilindru dzinēji nodrošina teicamu griezes momenta un svara sabalansētību, papildinājumā ar daudzfunkcionālu stūres grozikli.



BF40 BF50



Veiktspējas tehnoloģijas



Uzticamība



Degvielas ekonomija



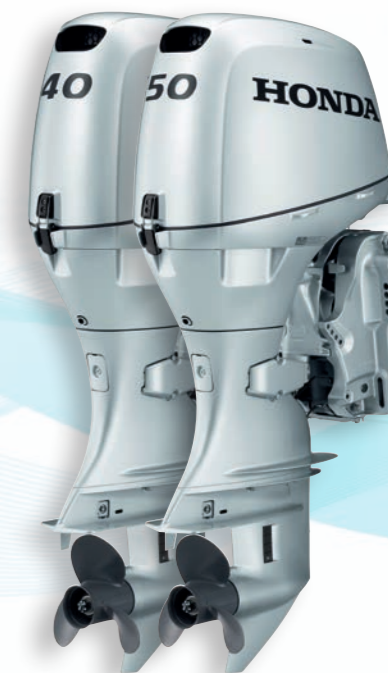
Vienkārša lietošana



Tehnoloģiju jauda

BF40 un BF50 parāda Honda progresīvās tehnoloģijas.

BLAST™ un ECOmo sniedz maksimālu veiktspēju un ekonomiju, kamēr daudzfunkcionālā vadība ļauj jums optimizēt uzstādījumus atbilstoši jūsu prasībām.





Veiktspējas tehnoloģijas



Izplūde caur dzenskrūves rumbu



3 Lāpstiņu nerūsošā tērauda dzenskrūve



3 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve



4 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve



3 CYL 4-taktu

Uzticamība



Dzinēja aizsardzība un drošība

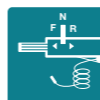


4-front Pretkorozijas aizsardzība

Vienkārša lietošana



Elektriskā motora paceļšana un stipuma regulēšana



Daudzfunkcionāls stūres groziklis



Elektriska iedarbināšana



Auklas starteris



Drošes spriegotājs



Ārkārtas apturēšanas aizsardzība



Distances vadība

Klusa pārlicība

Šis 3 cilindru dzinējs nodrošina pierādītu uzticamību jebkurā līmenī.

Ar daudzfunkcionālām vadības iespējām, kas palīdz nodrošināt ārkārtīgi vienmērīgu sniegumu, BF30 ir spējīgs jebkuru braucienu pārvērst baudā.



BF15 BF20



Veiktspējas tehnoloģijas



Izplūde caur
dzenskrūves
rumbu



Power Thrust
dzenskrūve



4 Lāpstīņu
aluminija
dzenskrūve



2 CYL 4-taktu

Uzticamība



Dzinēja
aizsardzība un
drošība

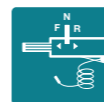


4-front Pretkoro-
zijas aizsardzība

Vienkārša lietošana



Elektriskā
pacelšana



Daudzfunkcionāls
stūres groziklis



Elektriskā
iedarbināšana



Auklas starteris



Ārkārtas
apturēšanas
aizsardzība



Integrēts
pārvietošanas
rokturis

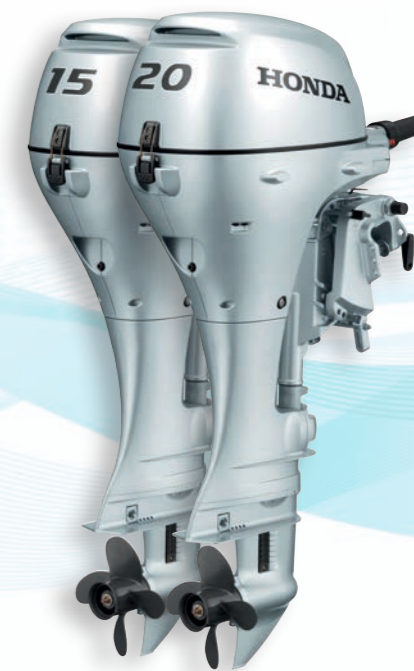


Distances vadība

Mobilas inovācijas

BF15 un BF20 divu cilindru dzinēji parāda, kā jūtas liels dzinējs kompaktā, mobilā korpusā.

Ar vienmērīgu, zemu vibrāciju jaudu un minimālu trokšņu līmeni, tie ir ideāli dzinēji iesācējiem.



BF8
BF10



Veiktspējas tehnoloģijas



Izplūde caur dzenskrūves rumbu



Power Thrust dzenskrūve



4 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve



2 CYL 4-taktu

Uzticamība

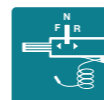


Dzinēja aizsardzība un drošība



4-front Pretkorozijas aizsardzība

Vienkārša lietošana



Daudzfunkcionāls stūres groziklis



Elektriska iedarbināšana



Auklas starteris



Ārkārtas apturēšanas aizsardzība



Integrēts pārvietošanas rokturis

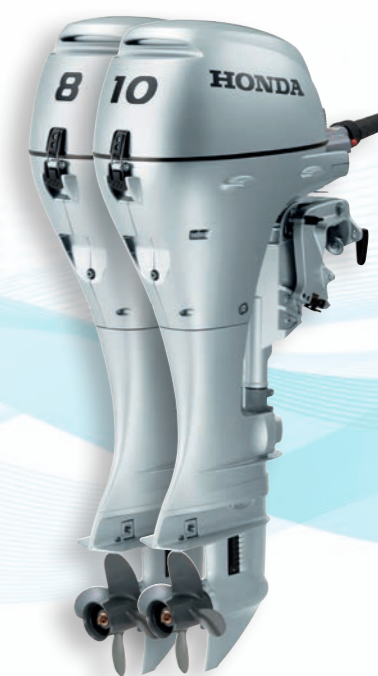


Distances vadība

Viegla vadāmība

BF8 un BF10 divu cilindru dzinēji ir ideāli piemēroti gumijas laivām un apkalpes pārvešanas laivām.

Tie nodrošina vienmērīgu, zemu vibrāciju jaudu un labu veiktspēju klusā, kompaktā korpusā.



BF2.3 BF5



Veiktspējas tehnoloģijas



3 Lāpstīņu
aluminija
dzenskrūve*



1 CYL 4-taktu

Uzticamība



4-front
Pretkorozijas
aizsardzība

Vienkārša lietošana



Auklas starteris



Viegls



Drošes
spriegotājs



Ārkārtas
apturēšanas
aizsardzība



Integrēts
pārvietošanas
rokturis



Integrēta degvie-
las tvertne**



Centrbēdzes
saijūgs**



360 grādu
stūresana**

* Pieejams tikai BF5.

** Pieejams tikai BF2.3.

Mazs brīnums

BF2.3 un BF5 dzinēji ir maksimāli vienkārši un viegli.

Tie ir viegli pārvietojami, ar zemām apkopes izmaksām un vienkārši lietošanā, tādējādi padarot tos par lielisku izvēli iesācējiem.



Honda oriģinālās takelāžas komponentes un papildaprīkojums

Honda oriģinālais papildaprīkojums ir izstrādāts, izgatavots un pārbaudīts, lai atbilstu pašiem augstākajiem standartiem, tāpat kā mūsu leģendārie laivu motori. Tas veidots tā, lai nevainojami derētu jūsu Honda produktiem bez jebkādām problēmām, ļaujot jums koncentrēties uz svarīgākajām lietām dzīvē un baudīt atpūtu uz ūdens.

Analogais degvielas līmeņa rādītājs



Analogais tahometrs



Sānā uzstādāms vadības bloks



Iebūvēts vadības bloks



Virspusē uzstādāms vadības bloks (Ar vienu sviru)



Virspusē uzstādāms vadības bloks (Ar divām svirām)



Daudzfunkcionālais tahometrs



Daudzfunkcionālais spidometrs



Honda iST (Ar vienu sviru)



Honda iST (Ar divām svirām)



3 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve



4 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve



4 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve



Daudzfunkcionālais stūres grozīklis (BF60A un BFP60A)



Daudzfunkcionālais stūres grozīklis (BF40D un BF50D)





GARANTIJA PILNĪGAM SIRDSMIERAM

Visiem Honda piekarinājumiem ir spēkā 5-gadu garantija, ja pircējs ir privātpersona un 1-gada garantija, ja pircējs ir juridiska persona. Honwave laivām garantija ir 2 gadi. Mūsu mērķis ir nodrošināt iekārtas vērtības saglabāšanos visā tās darba mūža laikā, gan garantijas laikā, gan arī turpmāk. Visus ar Honda precēm saistītos apkopes darbus ir jāveic pie Honda pilnvarotā izplatītāja un tam paredzētajos apkopes darba intervālos.



* Mājsaimniecības vajadzībām



Profesionālām vajadzībām

Rūpes par jums un jūsu Honda

PIRMKLASĪGS IZPLATĪTĀJU TĪKLS UN PĒCPĀRDOŠANAS APKALPOŠANA

Jebkurā Eiropas valstī jums tuvumā ir kāds Honda Marine pilnvarotais izplatītājs, kas sniegs augstākās kvalitātes pakalpojumus un palīdzību, ļaujot aizmirst par tehniskiem jautājumiem un ļauties izklaidei.

Mūsu apmācītajiem speciālistiem ir pieejama Honda jaunākā diagnostikas sistēma, "Dr. H". Šī novatoriskā elektroniskās diagnostikas iekārta ļauj nekavējoties noteikt motora tehnisko stāvokli, kas mūsu klientiem nozīmē zemākas tehniskās apkopes izmaksas.

HONDA ORIGINĀLĀS DETAĻAS UN PIEDERUMI

Konstruētas un ražotas tā, lai nevainojami derētu mūsu dzinējiem, Honda oriģinālās rezerves daļas, piederumi un motoreļļas ir vienīgais veids, kā Honda piekaramos motorus uzturēt teicamā tehniskajā stāvoklī.

Kad ir pienācis Honda piekaramo motoru tehniskās apkopes laiks, neriskējiet - un pārliecinieties, vai darbi tiek veikti pie Honda Marine pilnvarota izplatītāja.

GARANTIJA PILNĪGAM SIRDSMIERAM

Visiem Honda piekaramajiem motoriem ir spēkā visas Eiropas garantija - 5 gadi garantija, ja pircējs ir privātpersona un 1 gadu garantija, ja pircējs ir juridiska persona - sniedzot jums sirdsmieru par visiem Honda laivu dzinējiem.

GODALGOTIE DZINĒJI

Kopš brīža, kad mēs radījām pirmo 4-taktu laivu dzinēju, Honda vienmēr ir bijusi spēcīgs dalībnieks starptautiskajās izstādēs, tādās kā IBEX (International Boat Builders Exhibition & Conference), IMTEC Innovation (International Marine Trades Exhibit & Conference) un JD Power. Pastāvīgi paplašinot laivas dzinēju prasību robežas, mēs esam saņēmuši vairākkārtējas dizaina, inženiertehnisko risinājumu un inovāciju balvas.



Specifikācija

	BF250†	BF225†	BF200†	BF175	BF150†	BF135†
Tips	OHC - 6 cilindri - 600 V6 VTEC™ 24 vārsti	OHC - 6 cilindri - 60° V6 VTEC™ 24 vārsti	OHC - 6 cilindri - 60° V6 24 vārsti	OHC - 6 cilindri - 60° V6 24 vārsti	DOHC - 4 cilindri VTEC™ 16 vārsti	DOHC - 4 cilindri 16 vārsti
Darba tilpums (cm³)	3583	3471	3471	3471	2354	2354
Virzuļa diametrs x gājiens (mm)	89 × 96	89 × 93	89 × 93	89 × 93	87 × 99	87 × 99
Pilns droseles apgr./min diapazons	5300–6300	5000–6000	5000–6000	5000–6000	5000–6000	5000–6000
Nominālā jauda [kW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225)	147,1 (200)	128,7 (175)	110,3 (150)	99,3 (135)
Dzesēšanas sistēma	Ūdens dzesēšana (ar termostatu)					
Degvielas padeve	PGM-FI (Programmējamās degvielas iesmidzināšanas)					
Aizdedzes sistēma	Elektroniska PGM-IG					
Startera sistēma	Elektriskais starteris					
Atgāzu sistēma	Caur dzenskrūvi					
Pārnesumu attiecība	2,00	1,86	1,86	1,86	2,14	2,14
Ģeneratora jauda (A)	90	90	90	90	55	55
Akumulatora uzlādes kapacitāte (A)	60	60	60	60	40	40
NMEA2000®**	Salāgojams ar NMEA2000®					
Velcēšanas vadības darba amplitūda**	-	-	-	-	650–900 apgr./min	
Transoma augstums (mm)	LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762	LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762	LU: 508 XU: 635 XXU: 762	XU: 635	LU: 508 XU: 635	LU: 508 XU: 635
Saussvars (kg)	LU: 272 ^{††} XU / XCU: 278 ^{††} XXU / XXCU: 282 ^{††}	LU: 264 [‡] XU: 269 [‡] / XCU: 269 [‡] XXU: 274 [‡] / XXCU: 274 [‡]	LU: 262 [‡] XU: 267 [‡] / XCU: 267 [‡] XXU: 272	XU: 267 [‡]	LU / LCU: 214 [‡] XU / XCU: 217 [‡]	LU / LCU: 214 [‡] XU / XCU: 217 [‡]
Motora pacelšana un slīpuma regulēšana	Elektriskā motora pacelšana un slīpuma regulēšana					
Garums (mm)	920	920	920	920	845	845
Platums (mm)	625	625	625	625	580	580
Augstums (mm)	L: 1760 / X: 1887 XX: 2014	L: 1670 / X: 1800 XX: 1925	L: 1670 / X: 1800 XX: 1925	X: 1800	L: 1665 / X: 1790	L: 1665 / X: 1790

*NMEA2000® Nepieciešams savienošanas kabelis ar dzinēju.

**Nepieciešama velcēšanas vadības ierīce.

†BF135 / BF150 un BF200 / BF225 / BF250 pieejami pretējas rotācijas.

††BF250: Svarā nav iekļauta nerūsējošā tērauda dzenskrūve (6kg).

‡BF115 - BF225: Svarā nav iekļauta alumīnija dzenskrūve (3kg).

***BF40 - BF100: Svarā iekļauta alumīnija dzenskrūve (3kg).

	BF115	BF100	BF80	BFP60	BF60
Tips	DOHC - 4 cilindri 16 vārsti	OHC - 4 cilindri VTEC™ 16 vārsti	OHC - 4 cilindri 16 vārsti	OHC - 3 cilindri 12 vārsti	OHC - 3 cilindri 12 vārsti
Darba tilpums (cm³)	2354	1496	1496	998	998
Virzuļa diametrs x gājiens (mm)	87 × 99	73 × 89.4	73 × 89.4	73 × 79.5	73 × 79.5
Pilns droseles apgr./min diapazons	4500–6000	5500–6300	5000–6000	5000–6000	5000–6000
Nominālā jauda [kW (PS)]	84,6 (115)	73,6 (100)	58,8 (80)	44,1 (60)	44,1 (60)
Dzesēšanas sistēma	Ūdens dzesēšana (ar termostatu)				
Degvielas padeve	PGM-FI (Programmējamās degvielas iesmidzināšanas)				
Aizdedzes sistēma	Elektroniska PGM-IG				
Startera sistēma	Elektriskais starteris				
Atgāzu sistēma	Caur dzenskrūvi				
Pārnesumu attiecība	2,14	2,33	2,33	2,33	2,07
Ģeneratora jauda (A)	55	44	44	27	22
Akumulatora uzlādes kapacitāte (A)	40	35	35	22	17
NMEA2000®**	Salāgojams ar NMEA2000®				
Velcēšanas vadības darba amplitūda**	650–900 apgr./min	650–1000 apgr./min		750–1000 apgr./min	
Transoma augstums (mm)	LU: 508 XU: 635	LRT: 537 XRT: 664	LRT: 537 XRT: 664	LRT: 531 XRT: 658	LRT: 521 XRT: 648
Saussvars (kg)	LU: 214 [‡] XU: 217 [‡]	LRT: 166 ^{***} XRT: 172 ^{***}	LRT: 165 ^{***} XRT: 171 ^{***}	LRT: 119 ^{***} XRT: 125 ^{***}	LRT: 110 ^{***}
Motora pacelšana un slīpuma regulēšana	Elektriskā motora pacelšana un slīpuma regulēšana				
Garums (mm)	845	746	746	792	777
Platums (mm)	580	449	449	417	417
Augstums (mm)	L: 1665 / X: 1790	L: 1566 / X: 1693		L: 1453 / X: 1580	L: 1397

Specifikācija

	BF50	BF40	BF30	BF20	BF15	BF10
Tips	OHC - 3 cilindri 6 vārsti	OHC - 3 cilindri 6 vārsti	OHC - 3 cilindri 6 vārsti	OHC - 2 cilindri 4 vārsti	OHC - 2 cilindri 4 vārsti	OHC - 2 cilindri 4 vārsti
Darba tilpums (cm³)	808	808	552	350	350	222
Virzuļa diametrs x gājiens (mm)	70 × 70	70 × 70	61 × 63	59 × 64	59 × 64	58 × 42
Pilns droseles apgr./min diapazons	5500–6000	5000–6000	5000–6000	5000–6000	4500–5500	5000–6000
Nominālā jauda [kW (PS)]	36,8 (50)	29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20)	11,0 (15)	7,4 (10)
Dzesēšanas sistēma	Ūdens dzesēšana (ar termostatu)					
Degvielas padeve	PGM-FI (Programmējamās degvielas iesmidzināšanas)		3 karburatori ar akseleratora sūkni	1 karburators ar akseleratora sūkni		
Aizdedzes sistēma	Elektroniska PGM-IG					
Startera sistēma	Elektriskais starteris			Elektriskais starteris		
Atgāzu sistēma	Caur dzenskrūvi					
Pārnesumu attiecība	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,33
Ģeneratora jauda (A)	22	22	-	-	-	-
Akumulatora uzlādes kapacitāte (A)	17		10	12A (Elektriskais) / 6A (Auklas)		
NMEA2000®*	Salāgojams ar NMEA2000®		-	-	-	-
Velcēšanas vadības darba amplitūda**	850–1100 apgr./min		-	-	-	-
Transoma augstums (mm)	S: 416 / L: 521	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703	S: 433 / L: 563 / X: 703	S: 433 / L: 563
Saussvars (kg)	SRT: 96,0*** LRT: 98,0***	SRT: 96,0*** LRT: 98,0***	LRT: 79,5**** / SRT: 77,5**** SHG: 80,0**** / LHG: 82,0****	SH: 46,5**** / SR: 49,5**** LH: 49,5**** / LR: 51,0**** SHS: 49,0**** / LHS: 52,0**** SHG: 56,0**** / LHG: 57,5**** SRT: 57,0**** / LRT: 58,5****	SH: 46,5**** / SR: 49,5**** LH: 49,5**** / LR: 51,0**** SHS: 49,0**** / LHS: 52,0**** LRT: 58,5**** / XRT: 61,0****	SH: 42,0**** / SR: 46,0**** LH: 44,5**** / LR: 48,5**** SHS: 45,5**** / LHS: 48,0**** XRU: 52,5****
Motora pacelšana un slīpuma regulēšana	Elektriskā motora pacelšana un slīpuma regulēšana		Pneimatiska motora slīpuma regulēšana Elektriskā motora pacelšana un slīpuma regulēšana	Manuāla motora slīpuma regulēšana - 5 pakāpes Elektriskā pacelšana	Manuāla motora slīpuma regulēšana - 5 pakāpes Elektriskā pacelšana	Manuāla motora slīpuma regulēšana - 5 pakāpes
Garums (mm)	694	694	720 (Stūres groziklis) / 640 (Tālvadība)	650 (Stūres groziklis) / 640 (Tālvadība)	650 (Stūres groziklis) / 640 (Tālvadība)	610 (Stūres groziklis) / 600 (Tālvadība)
Platums (mm)	372	372	375	350	350	345
Augstums (mm)	S: 1258 / L: 1364	S: 1258 / L: 1364	S: 1195 / L: 1320	S: 1110 / L: 1240	S: 1110 / L: 1240 / X: 1380	S: 1105 / L: 1235 / X: 1375

*NMEA2000® Nepieciešams savienošanas kabelis ar dzinēju.

**Nepieciešama velcēšanas vadības ierīce.

***BF40 - BF100: Svarā iekļauta alumīnija dzenskrūve (3kg).

****BF2.3 - BF30: Saussvarā iekļauta dzenskrūve.

	BF8	BF5	BF2.3
Tips	OHC - 2 cilindri 4 vārsti	OHV - 1 cilindri 2 vārsti	OHV - 1 cilindrs 2 vārsti
Darba tilpums (cm³)	222	127	57
Virzuļa diametrs x gājiens (mm)	58 × 42	60 × 45	45 × 36
Pilns droseles apgr./min diapazons	4500–5500	4500–5500	5000–6000
Nominālā jauda [kW (PS)]	5,9 (8)	3,7 (5)	1,7 (2,3)
Dzesēšanas sistēma	Ūdens dzesēšana (ar termostatu)		Piespiedu gaisa dzesēšana
Degvielas padeve	1 karburators ar akseleratora sūkni	1 karburators	
Aizdedzes sistēma	Elektroniska PGM-IG		Tranzistoru
Startera sistēma	Elektriskais / Auklas starteris	Auklas starteris	
Atgāzu sistēma	Caur dzenskrūvi	Zem ūdens	-
Pārnesumu attiecība	2,33	2,08	2,42
Ģeneratora jauda (A)	-	-	-
Akumulatora uzlādes kapacitāte (A)	12A (Elektriskais) / 6A (Auklas)	SB / LB tips 3A SU / LU Tips 3A pēc izvēles	-
NMEA2000®*	-	-	-
Velcēšanas vadības darba amplitūda**	-	-	-
Transoma augstums (mm)	S: 433 / L: 563	S: 445 / L: 572	S: 418 / L: 571
Saussvars (kg)	SH: 42,0**** / LH: 44,5**** SR: 46,0**** / LR: 48,5**** SHS: 45,5**** / LHS: 48,0****	SU: 27,0**** / SB: 27,5**** LU: 27,5**** / LB: 28,0****	SCH: 13,5**** LCH: 14,0****
Motora pacelšana un slīpuma regulēšana	Manuāla motora slīpuma regulēšana - 5 pakāpes	Manuāla motora slīpuma regulēšana - 5 pakāpes	Manuāla motora slīpuma regulēšana - 4 pakāpes
Garums (mm)	610 (Stūres groziklis) / 600 (Tālvadība)	525	410
Platums (mm)	345	350	280
Augstums (mm)	S: 1105 / L: 1235	S: 1005 / L: 1135	S: 945 / L: 1100

Funkcijas

	BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115	BF100	BF80	BFP60	BF60
Veiktspējas tehnoloģijas											
PGM-FI	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VTEC™	•	•	-	-	•	-	-	•	-	-	-
BLAST™	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Power Intake gaisa ieplūdes sistēma (Tiešā gaisa)	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Izplūde caur dzenskrūves rumbu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Power Thrust	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-
Power Thrust dzenskrūve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve	•	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
4 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
3 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve	-	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
4 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
OHV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOHC	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•
DOHC	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-
V6 4-taktu	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
1 cilindrs 4-taktu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 cilindri 4-taktu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 cilindri 4-taktu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
4 cilindri 4-taktu	-	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-
Ieplūde (Vārstu konfigurācija)	24V	24V	24V	24V	16V	16V	16V	16V	16V	12V	12V
Divpakāpju ieplūde	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-
Uzticamība											
Dzinēja aizsardzība un drošība	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dzesēšana ar šķidrumu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4-front Pretkorozijas aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pretējas rotācijas balansēšanas vārpstas	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-
Bridinājums par ūdeni degvielā	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Anoda aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gumijas svārsta dzinēja kronšteins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksimālo apgriezīnu ierobežotājs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Degvielas ekonomija											
ECOMO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Augstas veiktspējas ātrumkārbas forma	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Standarts • Izvēles aprīkojums ◦ Nav pieejams -

	BF50	BF40	BF30	BF20	BF15	BF10	BF8	BF5	BF2.3
Veiktspējas tehnoloģijas									
PGM-FI	•	•	-	-	-	-	-	-	-
VTEC™	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLAST™	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Power Intake gaisa ieplūdes sistēma (Tiešā gaisa)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Izplūde caur dzenskrūves rumbu	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Power Thrust	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Power Thrust dzenskrūve	-	-	-	•	•	•	•	-	-
3 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve	◦	◦	◦	-	-	-	-	-	-
4 Lāpstiņu nerūsējošā tērauda dzenskrūve	◦	◦	-	-	-	-	-	-	-
3 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve	◦	◦	•	-	-	-	-	•	-
4 Lāpstiņu alumīnija dzenskrūve	◦	◦	◦	•	•	•	•	-	-
OHV	-	-	-	-	-	-	-	•	•
SOHC	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DOHC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V6 4-taktu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 cilindrs 4-taktu	-	-	-	-	-	-	-	•	•
2 cilindri 4-taktu	-	-	-	•	•	•	•	-	-
3 cilindri 4-taktu	•	•	•	-	-	-	-	-	-
4 cilindri 4-taktu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ieplūde (Vārstu konfigurācija)	6V	6V	6V	4V	4V	2V	2V	2V	2V
Divpakāpju ieplūde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uzticamība									
Dzinēja aizsardzība un drošība	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Dzesēšana ar šķidrumu	•	•	•	•	•	•	•	-	-
4-front Pretkorozijas aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pretējas rotācijas balansēšanas vārpstas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bridinājums par ūdeni degvielā	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anoda aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gumijas svārsta dzinēja kronšteins	-	-	-	•	•	•	•	-	-
Maksimālo apgriezīnu ierobežotājs	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Degvielas ekonomija									
ECOMO	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Augstas veiktspējas ātrumkārbas forma	•	•	-	-	-	-	-	-	-

Standarts • Izvēles aprīkojums ◦ Nav pieejams -

Honda piekaramo motoru klāsts aptver visu spektru, sākot no maziem, portatīviem motoriem līdz pat lielas jaudas V6 motoriem.

Skatieties mūsu ērtajā tabulā, lai redzētu, kādas funkcijas ir pieejamas katram no piekaramajiem motoriem.

Funkcijas

	BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115	BF100	BF80	BFP60	BF60
Vienkārša lietošana											
Elektriskā motora pacelšana un slīpuma regulēšana	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektriskā pacelšana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pneimatiska motora slīpuma regulēšana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMEA2000®	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Velcēšanas vadība	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Honda IST	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Pretējas rotācijas pārnesumkārbā	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	-
NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Apkopes atgādinātājs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pārnesumu pārslēgšanas slodzes kontrole	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Automātiska tukšgaitas apgriezīgu maiņa	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Lielas jaudas ģenerators	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Ieslēgta pārnesuma braukšanas uzsākšanas aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Saldūdens izvada pieslēgvietā	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Viegli noņemams dzinēja pārsegs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Viegla apkope	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dr H - Dzinēja diagnostika	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tiešā aizdedze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Daudzfunkcionāls stūres grozītājs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Elektriskais starteris	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Auklas starteris	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stūres berzes slāpētājs (Stūres grozītāja modelis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Droseles spriegotājs (Stūres grozītāja modelis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Ārkārtas apturēšanas aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Integrēts pārvietošanas rokturis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Integrēta degvielas tvertne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Centrbēdzes sajūgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Gaisa dzesēšana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Distances vadība	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
360 grādu stūrēšana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Automātiska degvielas bagātināšana iedarbinot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ūdens/Degvielas separators	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motora slīpuma ierobežošanas slēdzis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Ērta priekšpusē uzstādīta/pārnesumu svira (Stūres grozītāja modelis)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Viegla stūrēšanas sistēma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•

Standarts • Izvēles aprīkojums ◦ Nav pieejams -

	BF50	BF40	BF30	BF20	BF15	BF10	BF8	BF5	BF2.3
Vienkārša lietošana									
Elektriskā motora pacelšana un slīpuma regulēšana	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Elektriskā pacelšana	-	-	-	•	•	-	-	-	-
Pneimatiska motora slīpuma regulēšana	-	-	•	•	•	-	-	-	-
NMEA2000®	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Velcēšanas vadība	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Honda IST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pretējas rotācijas pārnesumkārbā	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMEA2000® Daudzfunkcionāli mērinstrumenti	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Apkopes atgādinātājs	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Pārnesumu pārslēgšanas slodzes kontrole	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Automātiska tukšgaitas apgriezīgu maiņa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lielas jaudas ģenerators	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ieslēgta pārnesuma braukšanas uzsākšanas aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Saldūdens izvada pieslēgvietā	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Viegli noņemams dzinēja pārsegs	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Viegla apkope	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dr H - Dzinēja diagnostika	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Tiešā aizdedze	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Daudzfunkcionāls stūres grozītājs	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Elektriskais starteris	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Auklas starteris	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Stūres berzes slāpētājs (Stūres grozītāja modelis)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Droseles spriegotājs (Stūres grozītāja modelis)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ārkārtas apturēšanas aizsardzība	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Integrēts pārvietošanas rokturis	-	-	-	•	•	•	•	•	•
Integrēta degvielas tvertne	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Centrbēdzes sajūgs	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Gaisa dzesēšana	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Distances vadība	•	•	•	•	•	◦	◦	-	-
360 grādu stūrēšana	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Automātiska degvielas bagātināšana iedarbinot	-	-	•	•	•	•	•	-	-
Ūdens/Degvielas separators	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motora slīpuma ierobežošanas slēdzis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ērta priekšpusē uzstādīta/pārnesumu svira (Stūres grozītāja modelis)	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Viegla stūrēšanas sistēma	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Standarts • Izvēles aprīkojums ◦ Nav pieejams -

Honda piekaramo motoru klāsts aptver visu spektru, sākot no maziem, portatīviem motoriem līdz pat lielās jaudas V6 motoriem.

Skatieties mūsu ērtajā tabulā, lai redzētu, kādas funkcijas ir pieejamas katram no piekaramajiem motoriem.



Maksimāla daudzpusība

Izstrādātas tā, lai apmierinātu visas jūsu ūdens navigācijas prasības, Honwave piepūšamo laivu klāstā atradīsiet kaut ko priekš ikviena lietotāja.

Neatkarīgi no tā, vai esat iesācējs, vai rūdīts veterāns, šīs daudzpusīgās piepūšamās laivas padarīs vieglu jūsu kuģošanu atklātos ūdeņos.



Honwave piepūšamās laivas ar dēlišu grīdu (SE) Vienkārši lietojamas. Vienkārši uzglabājamas.

Honda Honwave piepūšamās laivas ar dēlišu grīdu ir teicami piemērotas visam, gan laivu izbraucieniem, gan makšķerēšanai. Ražotas no tirgū lielākā diametra piepūšamajām kamerām, tās nodrošina izcilu peldspēju un stabilitāti, lai sniegtu jums pilnīgu sirdsmieru uz ūdens. Ar uzglabāšanu nekad nav problēmu, pateicoties kompaktajai, vieglajai konstrukcijai, tās ir viegli salokāmas.



Honwave piepūšamās laivas ar ieliekamu alumīnija grīdu (AE) Gatavas visam.

Honwave alumīnija grīdas laivas ir izturīgas un gatavas jebkādiem izaicinājumiem, kurus jūs tām stādīsiet priekšā. Īpaši lielas piepūšamās kameras uzlabo peldspēju, lai nodrošinātu vienmērīgu un stabilu braukšanu jebkurā laikā. Veicot montāžu un transportēšanu, numurētās grīdas plāksnes to padara par neticami vieglu operāciju. Pateicoties iespējai mazos modeļus ievietot tikai vienā maisā, jūs varat paņemt to līdzi, kur vien vēlaties.



Honwave piepūšamās laivas ar V veida grīdu (IE) Komforts sacenšas ar veiktspēju.

Šīs ātrās un vieglās piepūšamās laivas ar bagātīgu funkciju klāstu nodrošinās teicamu komfortu un veiktspēju. Vibrācijas slāpējošā grīda ļauj baudīt grīda ļauj baudīt braucienus arī skarajos apstākļos. Bet dziļā ķīļa konstrukcija uzlabo tā stabilitāti un veiktspēju praktiski pie jebkādiem ātrumiem. Piepūšamās laivas ar V veida grīdu ir ideāli piemērotas 4-taktu motoriem. Piepūšamie grīdas aizmugurējie paliktņi un atsaucīgā, līdzsvarotā vadāmība nodrošina vieglu stūrēšanu, stabilitāti un kontroli.

Orīginālie Honwave piederumi

Honda oriģinālie Honwave piederumi palīdzēs saglabāt pilnīgu sirdsmieru gan uz ūdens, gan ārpus tā. Izstrādāti tā, lai perfekti saderētu ar Honda piepūšamajām laivām, tie nodrošina teicamu aizsardzības un praktiskuma kombināciju, lai jūs gūtu vislielāko baudījumu no savas Honwave laivas.

Priekšgala soma .1

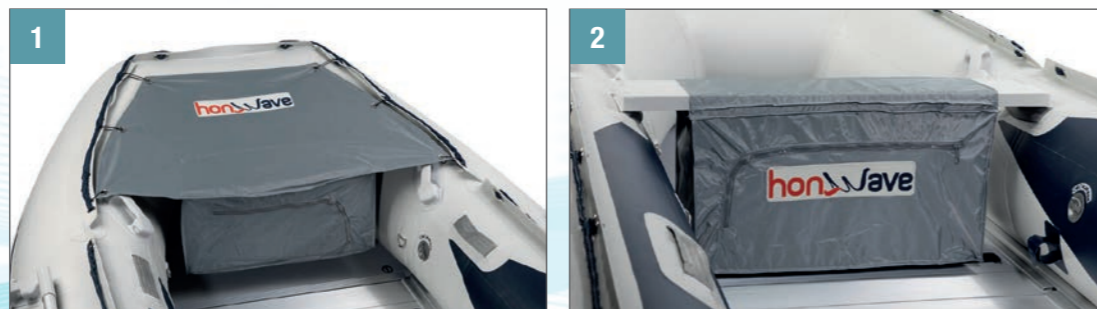
Priekšgala soma, kas paredzēta lietošanai uz Honwave tipa laivām, ir teicams pret ūdeni aizsargāts mantu uzglabāšanas risinājums. Uzstādot to laivas priekšgalā, tā nodrošinās ideālu uzglabāšanas nodalījumu somām, apaviem un citām lietām.

Sēdekļa soma .2

Honda sēdekļa soma ir ģeniāls risinājums, kas palīdz optimizēt mantu uzglabāšanu jūsu Honwave laivā. Pāri sēdeklim uzkārtā soma sniedz pārsteidzoši lielu uzglabāšanas nodalījumu, kas palīdzēs jūsu vērtīgās mantas saglabāt sausas.

Laivas pārklājs .3

Ieguldot naudu Honwave laivā ir svarīgi arī rūpēties par to. Neatkarīgi no tā, vai laivu uzglabāsi ūdenī, uz treilera vai garāžā, Honwave laivas pārklājs nodrošinās teicamu laivas aizsardzību.



AR DĒLIŠU GRĪDU (SE)

AR ALUMĪNIJA GRĪDU (AE)

AR V VEIDA GRĪDU (IE)

	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2	T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
Tips	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2	T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
Kopējais garums (cm)	200	250	250	297	353	395	240	267	320,5	376
Kopējais platums (cm)	144	156	156	157	170,5	189	154	153	153,5	170
Iekšējais garums (cm)	121	153	153	195,5	244	279	148	177	229	262
Iekšējais platums (cm)	61	68	68	68	80,5	90	67	67,5	67,5	80
Caurules diametrs (cm)	40	43,5	43,5	43	45	49	42,5	42,5	42,5	44
Iepakojuma izmērs (cm)	107 × 60 × 32	112 × 60 × 34	112 × 65 × 38	112 × 65 × 38	122 × 72 × 43	129 × 79 × 45	112 × 60 × 34	112 × 65 × 38	112 × 65 × 38	122 × 72 × 43
Neto svars (kg)	27	34	45	54	73	86	33	34	39	48
Maks. dzinēja jauda (Hp)	4	6	6	15	20	30	6	8	15	25
Pasažieru ietilpība (Pieaugušie/bērni)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Svars ar pilnu noslodzi (kg)	250	440	440	610	700	1050	400	664	735	950
Kameru skaits	3	3	3 + Kālis	3 + Kālis	3 + Kālis	3 + Kālis	3 + Grīda (2)	3 + Grīda (2)	3 + Grīda (2)	3 + Grīda (2)
Grīda	Dēlišu	Dēlišu	Alumīnijs	Alumīnijs	Alumīnijs	Alumīnijs	Piepūšama V veida grīda	Piepūšama V veida grīda	Piepūšama V veida grīda	Piepūšama V veida grīda
Kategorija	-	C	C	C	C	C	-	C	C	C

Honda spēka agregātu pasaule

Jau daudzus gadus mūsu spēka agregātu centrā ir Honda 4-taktu motoru tehnoloģija. Mūsu mērķis ir piedāvāt pēc iespējas lietotājam draudzīgus, ekonomiskus un uzticamus produktus, kas vienlaikus ir ļoti jaudīgi. 4-taktu motoru tehnoloģijas joprojām ir daudzu mūsu produktu jaudas avots, tomēr mēs turpinām attīstīties. Rezultāts ir tādas jaunas tehnoloģijas kā Miimo – mūsu robota pļaujmašīna, kas darbojas ar akumulatora enerģiju un var tikt ieprogrammēta, lai darbotos jebkurā diennakts laikā un jebkurā nedēļas dienā.

Honda uzņēmumā mēs izmantojam savas inženiertehniskās zināšanas, lai radītu ļoti dažādus spēka agregātus, sākot no ģeneratoriem, ūdens sūkņiem un zemes frēzēm līdz pat laivu motoriem, piepūšamajām laivām un sniega metējiem. Atklājiet Honda produktu pasauli un uzziniet, kā mūsu spēka agregāti var padarīt jūsu dzīvi vieglāku.



Visiem Honda piekarināmajiem motoriem ir spēkā 5-gadu garantija, ja pircējs ir privātpersona un 1-gada garantija, ja pircējs ir juridiska persona. Honwave laivām garantija ir 2 gadi. Mūsu mērķis ir nodrošināt iekārtas vērtības saglabāšanos visā tās darba mūža laikā, gan garantijas laikā, gan arī turpmāk. Visus ar Honda precēm saistītos apkopes darbus ir jāveic pie Honda pilnvarotā izplatītāja un tam paredzētajos apkopes darba intervālos.

